

ПОГОДЖЕНО

Комітет Тайм Атак FAU

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ ТАЙМ АТТАК**

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ВСЕУКРАЇНСЬКОГО ЗМАГАННЯ
MX5 UA CUP 2025**

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
- 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**
- 3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЇ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ**
- 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**
- 5. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ**
- 6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ДОДАТКОВОМУ ЗАЛІКУ**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ЗМАГАННЯ MX5 UA CUP (далі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом. Всі змагання організовуються і проводяться у відповідності до НСК FAU та МСК ФІА, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, інших регламентуючих документів ФІА та FAU щодо автомобільного спорту, даним Регламентом та Додатковим Регламентом.

У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту з даним Регламентом, діють положення даного Регламенту.

FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

До початку змагань Промоутер повинен отримати офіційне повідомлення FAU про отримання Свідоцтва організатора змагання з його розміщенням на офіційному сайті LTAVARING.COM. Якщо у визначений термін не буде отримано свідоцтва, або висновки заключної інспекції з питань безпеки будуть негативними, етап буде перенесено на нову дату.

1.2. ЗАСТОСУВАННЯ

Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним

Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Статей 12.2 и 12.3 НСК FAU. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (Стаття 11.9 НСК FAU).

Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту Серії. Він повинен інформувати Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту Серії.

Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1.3. ОФІЦІЙНА МОВА

Для всіх змагань Серії офіційною мовою є українська. Регламентуючі документи друкуються українською мовою для всіх етапів Серії.

1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ

Тільки FAU уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей Регламент набирає чинності з 01.09.2025 року.

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

2.1. На змаганнях Серії дозволяються лише закриті гоночні траси з асфальтовим покриттям.

Загальна дистанція пройдена учасником протягом змагання повинна бути щонайменше 4 км, та щонайбільше 50 км.

3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ. ВОДІЙ, ПРЕДСТАВНИКИ, ПЕРСОНАЛ

3.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 11 «Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні».

Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюється у додатковому регламенті.

3.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Серії, на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь у Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в двох змаганнях - етапах.

До участі у змаганні допускаються володарі всіх національних або міжнародних ліцензій Представника категорій „СР”, „СТ”, „ПІ”, „ПН”, виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

Володарі одноразових ліцензій очки у залік серії не отримують.

Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну або міжнародну ліцензію водія категорії що видана FAU, внесена у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Розклад змагань: (Конкретний час і місце проведення заходу встановлюється Додатковим Регламентом).

Перший день, субота: Адміністративна перевірка, технічний контроль,;

Збори Промоутера і представників, відкриття змагань (при необхідності)*, тренувальні заїзди (вільне тренування), кваліфікаційні.

Другий день, неділя: Технічний і медичний контроль, відкриття змагань (при необхідності)*, фінальні заїзди, нагородження переможців, закриття змагань. *

Відкриття змагань може проводитись як в суботу, так і в неділю на вибір Промоутера. Якщо водія допущено до участі у змаганні у двох або трьох класах (групах) він бере участь у вільному тренуванні лише в одному класі (групі) обов'язково, та лише в одній групі кваліфікаційних заїздів; а в контрольних заїздах окремо для кожного класу (групи).

5. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

5.1. Залікові групи.

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах:

MX5
MX5 PRO
MX5 RACE CUP

5.2. До участі у змаганнях Серії допускаються легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, вказаним у «Технічних вимогах MX5 UA CUP » (Додаток №1), в тому числі обладнанні каркасом безпеки.

У рамках серії зміна залікової групи і заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволено. Виступ на одному і тому ж автомобілі двох і більше пілотів в рамках одного етапу дозволено..

Процедура заміни автомобіля між заліковими сесіями детальніше описана в додатковому регламенті.